YAMAHA News Release ヤマハ株式会社

２０１３年１０月２１日

ヤマハゴルフクラブ2014年モデルは「inpres ＲＭＸ」“シリーズ”にリニューアル

■今度のＲＭＸは3種類のヘッドから成る『リヘッド革命』

自分を超えるドライバーは自分でつくれ。

インプレス・リミックス

～フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアン、ウェッジもシリーズ化して

11月23日(土・祝)より順次発売～

ヤマハ株式会社は、ゴルフクラブ「inpresX」（インプレス・エックス）シリーズをフルモデルチェンジ。ヘッド、シャフトを単独でも購入可能な調整機能付きドライバー『inpres ＲＭＸ(リミックス)』ドライバーを始め、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアン、ウェッジまで、全てのクラブを『inpres ＲＭＸ（インプレス・リミックス）』シリーズとしてリニューアル、11月23日(土・祝)から順次発売します。また藤田寛之プロモデル・谷口徹プロモデルのキャディバッグ『Y14CBP』を数量限定で、11月23日(土・祝)から発売します。

＜価格と発売日＞

■inpres ＲＭＸドライバー

品名	モデル	ロフト角	本体価格＋税	発売日
ヘッド	01(ｾﾞﾛﾜﾝ)	9.5°、10.5°	43,000円＋税	12月14日(土)
	02(ｾﾞﾛﾂｰ)	9.5°、10.5°、〈11.5°〉		
	TOURMODEL	9°、10°		

＊ヘッド(ウェイト2個付き)にはトルクレンチ、交換用ウェイト2個、ヘッドカバー、 レンチケース、取扱説明書/保証書が付属します。
＊02の11.5° は特別注文品です。

品名	モデル	本体価格＋税	発売日
ドライバー用シャフト	オリジナルカーボン Motore Speeder TMX-514D (S/SR/R)	31,000円＋税	12月14日(土)
	TourAD MT-5 (R1)	42,000円＋税	
	TourAD MT-6 (S)		
	Diamana W60 (S)		
	ATTAS 5GoGo 6 (S)		

＊「Motore Speeder」は藤倉ゴム工業（株）の登録商標です。
＊「TourAD」は(株)グラファイトデザインの登録商標です。
＊「Diamana」は三菱レイヨン(株)の登録商標です。
＊「ATTAS」は(株)シャフトラボの登録商標です。

◎初年度国内販売予定数：ＲＭＸ01、02-ヘッド合計：25,000個、
ＲＭＸ TOURMODELは限定5,000個の販売、シャフト合計：30,000本

■inpres ＲＭＸ フェアウェイウッド

品名	番手/シャフト	本体価格＋税	発売日
ヘッド	#3、#4、#5、#7	各 16,000 円＋税	2014 年 3 月 8 日（土）
フェアウェイウッド用シャフト	オリジナルカーボン TourAD MX-614F（S/SR）	22,000 円＋税	
	オリジナルカーボン Motore Speeder TMX-514F（S/SR/R）	18,000 円＋税	

＊オリジナルカーボン TourAD MX-614F の FW#4 用は特別注文品です。

◎初年度国内販売予定数：ヘッド合計：35,000 個、シャフト合計：35,000 本

■inpres ＲＭＸ ユーティリティ

品名	番手/シャフト	本体価格＋税	発売日
ヘッド	#U3+、#U4+、#U5+、#U6+	各 15,000 円＋税	2014 年 3 月 8 日（土）
ユーティリティ用シャフト	N.S.PRO 950（S）	12,000 円＋税	
	オリジナルカーボン Motore Speeder TMX-514U（S/SR/R）	14,000 円＋税	

＊N.S.PRO 950 の UT#U6+用は特別注文品です。

＊「N.S.PRO」は日本シャフト(株)の登録商標です。

◎初年度国内販売予定数：ヘッド合計：11,000 個、シャフト合計：11,000 本

■inpres ＲＭＸ アイアン／ウェッジ

品名	モデル名	シャフト	番手	本体価格＋税	発売日
アイアン	ＲＭＸ MARAGING	オリジナルスチール N.S.PRO RMX95(S)/85(R)	#7～PW(4 本)	72,000 円＋税	11 月 23 日 （土・祝）
			#4、#5、#6	各 18,000 円＋税	
		オリジナルカーボン TMX-614i(〈S〉/R)	#7～PW(4 本)	84,000 円＋税	
			#4、#5、#6	各 21,000 円＋税	
	ＲＭＸ FORGED	オリジナルスチール N.S.PRO RMX95(S)/85(R)	#7～PW(4 本)	72,000 円＋税	
			#4、#5、#6	各 18,000 円＋税	
		オリジナルカーボン TMX-614i〈S/R〉	#7～PW(4 本)	84,000 円＋税	
			#4、#5、#6	各 21,000 円＋税	
	ＲＭＸ TOURMODEL MB	Dynamic Gold(S200)	#5～PW(6 本)	120,000 円＋税	
			〈#3〉、#4	各 20,000 円＋税	
	ＲＭＸ TOURMODEL CB	Dynamic Gold(S200)	#5～PW(6 本)	108,000 円＋税	
			〈#3〉、#4	各 18,000 円＋税	
		N.S.PRO MODUS^{3}(S)	#5～PW(6 本)	108,000 円＋税	
			〈#3〉、#4	各 18,000 円＋税	

品名	モデル名	シャフト	番手	本体価格＋税	発売日
ウェッジ	ＲＭＸ FORGED WEDGE	オリジナルスチール N.S.PRO RMX95(S)/85(R)	AW、SW	各 18,000 円＋税	11 月 23 日 （土・祝）
		オリジナルカーボン TMX-614i(〈S〉/R)		各 21,000 円＋税	
	ＲＭＸ TOURMODEL WEDGE	Dynamic Gold(S200)	52°、56°、〈58°〉	各 18,000 円＋税	
		N.S.PRO MODUS^{3}(S)		各 18,000 円＋税	

◎初年度国内販売予定数：ＲＭＸ MARAGING 13,000 セット、ＲＭＸ FORGED 7,500 セット、
ＲＭＸ TOURMODEL CB 5,000 セット、
ＲＭＸ TOURMODEL MB は限定 3,000 セットの販売

＊〈 〉内のシャフト硬さ・番手はいずれも特別注文品です。

■inpresＲＭＸ キャディバッグ

<table>
<tr><th>品名</th><th>モデル名</th><th>サイズ</th><th>カラー</th><th>本体価格＋税</th><th>発売日</th></tr>
<tr><td rowspan="2">キャディバッグ</td><td rowspan="2">Y14CBP</td><td rowspan="2">9.5インチ</td><td>藤田寛之モデル
（シルバー×
ガングレーメタリック）</td><td rowspan="2">44,000円＋税</td><td rowspan="2">11月23日
(土・祝)</td></tr>
<tr><td>谷口徹モデル
(ブラック×シルバー)</td></tr>
</table>

◎各限定200本の販売

＜inpres ＲＭＸ（インプレス・リミックス）シリーズ開発の背景＞

より自分にマッチしたクラブを求め、カスタムシャフトドライバーを購入するゴルファーは少なくありません。近年ではロフト角やライ角、ウェイトなどを自分で調整できるクラブも増えています。

2013年モデルの『inpresX ＲＭＸ』は、こうしたクラブ需要に対応するため、ドライバーのヘッド、シャフト、ウェイトをユーザーが自由に組み合わせるシステム「リミックス・チューニング・システム(RTS)」を採用しました。

2014年モデルは、このシステムをさらに進化させたドライバーに加え、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアン、ウェッジまでクラブ全体を『inpres ＲＭＸ』シリーズへとリニューアルし、豊富なラインアップからの幅広い組み合わせを可能としました。

これにより、“選ぶ”クラブから“つくる”クラブへと進化。ゴルフに対して向上心を持ち、常に進歩を求める“プログレッシブ・ゴルファー”を主なターゲットとし、トップアマ、中・上級者からアベレージゴルファー、ビギナーまで、幅広いゴルファーに対応したいと考えています。

＜製品の概要＞

『inpres ＲＭＸ』ドライバーは、リヘッド（3モデル）、リシャフト（4モデル）、ウェイト（13種類）のトリプルリミックスで、ゴルファーのポテンシャルを最大限に引き出し、かつてない飛距離をもたらします。

また、フェアウェイウッド、ユーティリティも新たに『inpres ＲＭＸ』シリーズとなり、ノーマルとアップライトの2パターンのライ角調整機能を搭載、シャフトも重さの異なる2種類をラインアップしています(2014年3月発売予定)。

アイアンは4シリーズをラインアップ。『ＲＭＸ MARAGING』と『ＲＭＸ FORGED』は基本セットを#7～PWの4本セットとし、それ以外の番手を組み合わせることで多様なクラブセッティングが可能になり、個々のニーズに対応します。

◇

当社では、2014年『inpres ＲＭＸ』シリーズの新発売を記念し、「自分を超えるドライバーは自分でつくろう」キャンペーンを実施、12月14日（土）から12月23日(月・祝)まで、ヘッド2個＋シャフト1本の「リヘッドセット」またはヘッド1個＋シャフト2本の「リシャフトセット」をヘッド1個＋シャフト1本の価格で販売します。 ※詳細は別紙をご参照ください。

商品の詳細は以下の通りです。

＜製品の主な特長＞

〇ドライバー『inpres ＲＭＸ』

１．リミックス・チューニング・システム(RTS)がさらに進化、トリプルリミックスでかつてない飛距離を実現

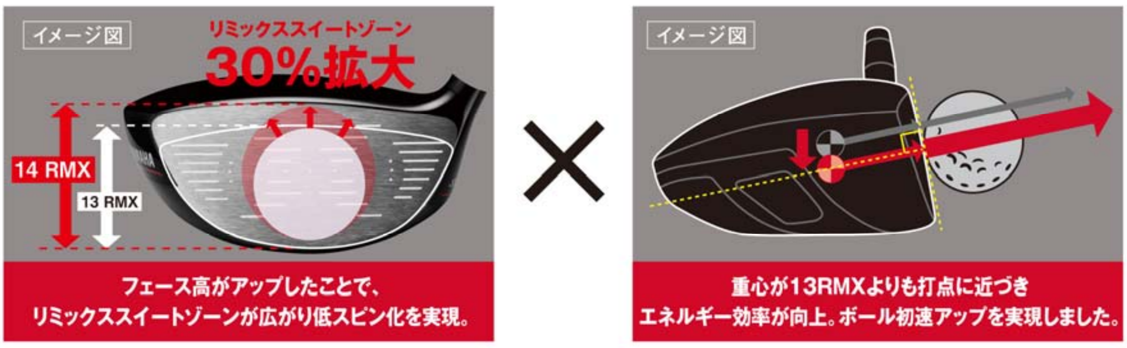
ヘッドとシャフトをいったん解体し、それを自由自在に組み合わせることで、リミックス(音楽用語で複数の曲を編集して新たな楽曲を作り出すこと)という要素をゴルフに組み込みました。2014 年モデルはヘッド 3 モデルとシャフト 4 モデルを自由に組み合わせることに加え、ワイドな領域での左右弾道調整や、シャフトの差し込み方による 2 種類のライ角調整を実現、ゴルファーのパフォーマンスを最大限に高める機能を搭載しています。さらに、オプションのウェイト(4g～22g、1,600 円＋税 /個)を組み合わせることで、ヘッド、シャフト、ウェイトのトリプルリミックスでのセッティングは、16,562 通りになります（※)。

※ヘッド･シャフトのカタログ標準スペックとオプションを含む全 13 種のウェイトとライ角の組み合わせの場合

トリプルリミックスでのセッティングは、16,562 通り

２．有効打点距離の「リミックススイートゾーン」が約 30%拡大、飛びが進化

フェースが現行モデルから上向きに拡大したことで、有効打点距離の「リミックススイートゾーン」が約 30%拡大しました(ヤマハ調べ)。これにより、最適なインパクトによる低スピンを実現。また、重心が打点に近づきエネルギー効率が向上。ボールの初速もアップしました。
これらにより、現行モデルに比べ、＋5 ヤードの飛距離を実現しました。



「リミックススイートゾーン」による飛びの進化

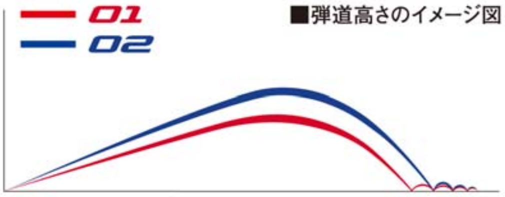
３．３つのヘッドのチョイスにより、好みの弾道の打ち分けが可能

ゴルファーの好みに合わせ、3 つのヘッドをラインアップしました。

『ＲＭＸ 01(ゼロワン)』、『ＲＭＸ 02(ゼロツー)』は、いずれもインプレス史上最短の重心距離 32㎜（※）によって、抜群のつかまりを実現しました。また「リミックススイートゾーン」も拡大し、これまでにない大きな飛びを生み出します。

ヘッド体積 445 cm^{3}の『ＲＭＸ 01』では、重心深度を浅く(34㎜)設定。短い重心距離と相まって、スライスや吹け上がりのない、「ライナー弾道」を実現しました。

大型ヘッド 460 cm^3＋32㎜（※）の短重心『ＲＭＸ 02』は、重心深度を深く(38㎜)することで、スライスのない「落ち際でも粘る高弾道」を可能にしています。



『ＲＭＸ 01/02』の弾道高さのイメージ図

※ヒール 13g、トゥ 4g のウェイトの場合

『ＲＭＸ TOURMODEL』は、藤田プロ、谷口プロのこだわりを凝縮したツアーモデルとして、初めて RTS を搭載したモデルです。435cm^3 の本格派洋梨形状のヘッドに、中・上級者好みの快音設計を採用。戦略的な弾道の打ち分けと、吸い付くような打感を実現しました。

3 モデルのヘッドで「リヘッド革命」を実現

４．「リヘッド」のみならず「リシャフト」を実現する多彩なシャフト

オリジナルカーボンには藤倉ゴム工業㈱と共同開発したオリジナル Motore Speeder を採用。全体のしなりを感じながらインパクトで弾き感があり、初速がアップすることで大きな飛距離が狙えるシャフトです。また、各シャフトメーカーの最新モデルをラインアップ。特に TourAD MT シリーズは 50g 台の R1 も採用しました。

4 モデルのシャフトで「リシャフト」を実現

〇フェアウェイウッド『ＲＭＸ FW』/ユーティリティ『ＲＭＸ UT』

『ＲＭＸ FW』と『ＲＭＸ UT』は、いずれも『リミックス・チューニング・システム』によるライ角調整機能を搭載。

『ＲＭＸ FW』は『inpres ＲＭＸ』シリーズ初のフェアウェイウッドで、低・浅重心で大きな飛びを実現、『ＲＭＸ UT』も『inpres ＲＭＸ』シリーズ初のユーティリティ。アイアンが苦手なゴルファーの為に＃U6+までラインアップを拡大。ＲＭＸアイアンとの組み合わせの幅が広がりました。どちらも重量の異なる 2 種類のシャフトをラインアップしています。

〇『inpres ＲＭＸ』アイアン

・『ＲＭＸ MARAGING（リミックス・マレージング）』

「D」シリーズのコンセプトを踏襲、マレージングフェースによる新・飛び系アイアン

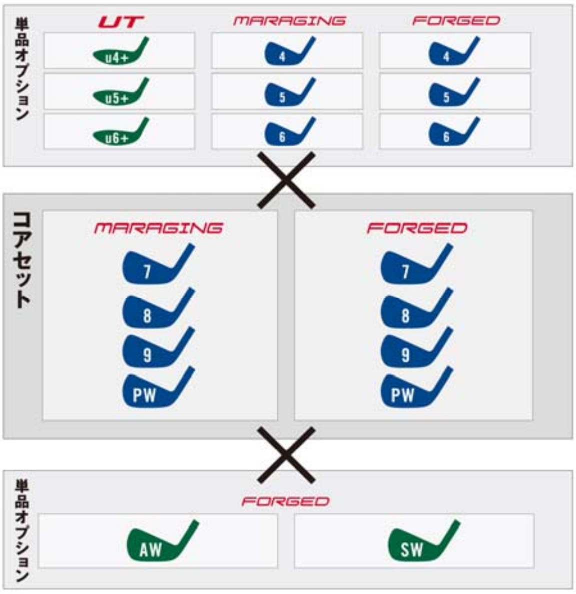
マレージングフェースを採用、強弾道で大きな飛距離を実現しました。また、トゥ・ヒールにタングステンウェイトを配置し(#4〜#7)、方向安定性をアップさせました。また、基本セットを#7 から PW の 4 本としたことで、『ＲＭＸ FORGED』や『ＲＭＸ UT』との「リミックス」を実現しました。

・『ＲＭＸ FORGED（リミックス・フォージド）』

ワイドキャビティ構造による、ラージヘッドの飛ばせる軟鉄鍛造アイアン

フル軟鉄鍛造でありながら、ラージヘッドのやさしく飛ばせるアイアンとなっています。トゥ・ヒールに重量配分し、方向安定性も確保。また、『ＲＭＸ MARAGING』同様、基本セットを#7 から PW の 4 本とし、多様なクラブセッティングを可能にしました。

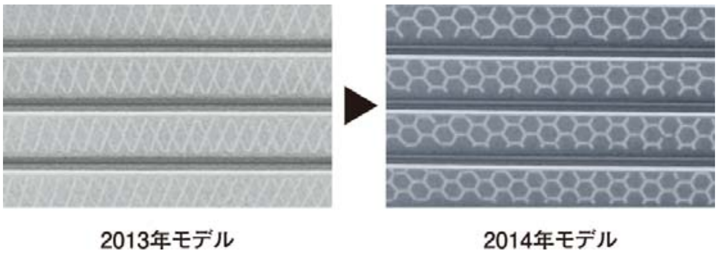
『inpres ＲＭＸ』のアイアンのうち『ＲＭＸ MARAGING』と『ＲＭＸ FORGED』は、#4 から#6 のアイアンを別売にすることで、ミドル・ロングアイアンを入れ替えたり、ユーティリティを選択することを可能にし、ゴルファー個々のニーズに対応します。



究極のセッティングを可能にした「ＲＭＸ」ラインアップ

・『ＲＭＸ TOURMODEL MB（リミックス・ツアーモデル・エムビー）』
藤田プロのフィーリングをフィードバックした、新・藤田マッスル
マッスルバックながらやさしさを追求した軟鉄鍛造アイアンです。トップブレードの薄肉化とバックフェースのカットにより生まれた余剰重量をトゥ側に配すことで、打感・慣性モーメントを向上させました。また、ハニカム構造の新ミーリング加工を採用、安定したスピンコントロール性能を確保しました。なお『ＲＭＸ TOURMODEL MB』は 3,000 セットの限定販売となっています。

・『ＲＭＸ TOURMODEL CB（リミックス・ツアーモデル・シービー）』
端正な“顔”ながら、やさしさも追求した新・谷口キャビティ
バックフェースのセンター部に厚みをもたせたインナーマッスル構造により、やわらかな打感を実現しています。また、バックフェースのフレームとスロープの相乗効果により、ヘッドの縦方向のブレを押さえ、方向安定性を追求しています。さらに『ＲＭＸ TOURMODEL MB』同様、ハニカム構造の新ミーリング加工を採用し、安定したスピンコントロール性能を確保しました。



ハニカム構造の新ミーリング加工（左:2013 年モデル、右:2014 年モデル）

4つの顔を持つ、個性豊かなアイアンのラインアップ

〇ウェッジ『ＲＭＸ FORGED WEDGE』/『ＲＭＸ TOURMODEL WEDGE』

『ＲＭＸ FORGED WEDGE』は、ワイドキャビティ構造による低重心化で、オートマチックに上げて止める、やさしい軟鉄鍛造ウェッジです。『ＲＭＸ TOURMODEL WEDGE』はアイアンのツアーモデル同様、ハニカム構造のミーリング加工により、スピンコントロール性能を追求、多彩なアプローチでグリーンを攻略することが可能です。

◇

〇『inpres ＲＭＸ』キャディバッグ『Y14CBP』
『ＲＭＸ』のエンブレムを施した
9.5インチプロ仕様バッグ

『ＲＭＸ』のエンブレムを大きくアレンジした精悍なデザインのバッグです。藤田プロモデルと谷口プロモデル、それぞれ限定200本の販売となります。

『inpres ＲＭＸ』キャディバッグ『Y14CBP』
藤田寛之モデル(左)　同 谷口徹モデル(右)
価格=各44,000円＋税

＜主な仕様＞

●inpres ＲＭＸドライバー

・ヘッド

モデル	01		02			TOURMODEL	
ロフト角(°)	9.5	10.5	9.5	10.5	〈11.5〉	9	10
ライ角(°)	59/60.5					58/59.5	
フェース角(°)	0						
ヘッド体積(cm^3)	445		460			435	
重心距離 (mm)	32～37					34～39	
構造	6-4 チタン鍛造フェース、811 チタン精密鋳造ボディ						

＊02 の〈11.5° 〉は特別注文品です。

・シャフト

モデル	ｵﾘｼﾞﾅﾙｶｰﾎﾞﾝ Motore Speeder TMX-514D	TourAD MT-5	TourAD MT-6	Diamana W60	ATTAS 5GoGo 6
シャフト硬さ	S/SR/R	R1	S	S	S
シャフト重量(g)	55/52/50	55	65	64	67
シャフトトルク(°)	4.4/4.7/4.9	4.7	3.3	3.2	3.1
シャフト調子	先中	中		元	中
クラブ長さ(インチ)	01・02：45.5 TOURMODEL：45.25		01・02：45.25 TOURMODEL：45		
バランス＊	D1		D2		
クラブ重量(g)＊	01･02： 301/298/296 TOURMODEL： 303/300/298	01･02：302 TOURMODEL： 304	01･02：311 TOURMODEL：313		
グリップ	ｵﾘｼﾞﾅﾙﾗﾊﾞｰ J200 ﾛｺﾞ入り 45g ＜M60 相当･ ﾊﾞｯｸﾗｲﾝなし＞	オリジナルラバー J200 ロゴ入り 50g ＜M60 相当･バックラインなし＞			

＊ウェイト合計 17g 装着時

※ドライバー以外のモデルについてはカタログまたはホームページをご参照ください。

ヤマハゴルフホームページ　http://www.yamaha.co.jp/product/golf/

ヤマハ ゴルフクラブ『inpres ＲＭＸ 01』（ドライバー）

＊ヘッド『ＲＭＸ 01』（価格＝43,000 円＋税）

シャフト『オリジナルカーボン Motore Speeder TMX-514D』（価格＝31,000 円＋税）

＊文中の社名および「inpres（インプレス）」は当社の登録商標です。

この件に関するお問い合わせ先

ヤマハ株式会社

■報道関係の方のお問い合わせ先
広報部　宣伝・ウェブコミュニケーショングループ
窪井、千葉
〒108-8568　　東京都港区高輪２−１７−１１
ＴＥＬ　０３−５４８８−６６０５
ＦＡＸ　０３−５４８８−５０６３
ウェブサイト　http://jp.yamaha.com/news_release/
（取材申し込みや広報資料請求が可能です。）

■一般の方のお問い合わせ先
ゴルフ HS 事業部
〒435-8567　　浜松市南区青屋町２８３
フリーダイヤル　０１２０−８０８−５６２